

辽宁摩托车改装轮毂哪里好

生成日期: 2025-10-22

改装轮毂需要注意的误区：不要以貌取圈，只看款式，改装轮圈给人的第1印象，还是好不好看的问题。尽管现在的原厂轮圈也越来越漂亮，但是依然无法比拟改装产品的丰富款式选择，一个常见的比喻，就是改装轮圈好比搭配衣服和鞋子一样，带来的不单是新鲜感，还有车主品味的体现。其实“以貌取圈”这个角度并没有错，但如果只只以此单一维度进行取舍，则是片面的。不顾一切，改大尺寸，过大的轮圈将会导致塔顶的长久损害。换上大轮圈的玩家，都会搭配薄胎，以及将车身降低的悬挂，问题随之产生。由于薄胎的缓冲能力较弱，车辆在遇到颠簸路面时接受冲击的直接是轮圈。改装车轮毂一般是指车主或从事汽车改装行业人员使汽车外观更美观或其他目的将车辆原厂轮毂进行改装升级。辽宁摩托车改装轮毂哪里好

改装轮毂注意事项：尺寸，轮毂尺寸其实就是轮毂的直径，我们经常能听到人们说的15寸轮毂、16寸轮毂这样的说法，其中的15、16寸指的就是轮毂的尺寸（直径）。一般在轿车上，轮毂尺寸大，轮胎扁平比高的话，在视觉上可以起到很好的张力效果，而且在车辆操控的稳定性方面也会有所增加，但是随之而来的就是油耗增加这样的附加问题。宽度，轮毂宽度又俗称为J值，轮毂的宽度直接影响到轮胎的选择，同样尺寸的轮胎J值不同，选择的轮胎扁平比和宽度也就不同SUV改装轮毂要什么手续改装轮毂可以加大轮毂尺，车胎越扁，厚度就越薄，减震性能越差，舒适性方面就要做出一些选择。

换改装轮毂的注意事项有哪些？轮毂轴承比较敏感，在任何情况下都需要采用正确的方法和合适的工具。在储运和安装的过程中,轴承的部件不能损坏。一些轴承需要较大的压力压入，所以需要专门使用工具，一定要参照汽车制造说明书。安装轴承时应该在干净整洁的环境中，细小的微粒进入轴承也会缩短轴承的使用寿命。更换轴承时保持清洁的环境是非常重要的。不允许用榔头敲击轴承，注意轴承不要掉在地上。安装前也应对轴和轴承座的状况进行检查，即使是微小的磨损也会导致配合不良，从而引起轴承的早期失效。

改装轮毂涉及的内容：节圆直径(PCD)将车轮上的螺栓孔中心用一个圆连接起来，这个圆的直径就是节圆直径。此安装参数在改装车轮时必须注意保持一致。德国车基本为5孔，基本均为5×112mm多
为5×120mm而国内常见的车型为（4或5）×（100或114.3）mm越野车多为6×139.7mm偏置距(OFFSET)它表示了轮辋中心和车轮安装面之间的水平距离，是选择车轮的重要尺寸。装用偏置距不同的轮毂，影响车轮轮距，影响汽车的操纵稳定性。偏置距有正偏置距、零偏置距及负偏置距之分。当偏置距值为0时，车轮与轮毂的接触面处于车轮轮毂改装改装轮毂涉及的中线的位置；当偏置距为正值时，接触面偏向外侧；偏置距为负值则向内侧偏。比如+44的偏置距，意思就是从车轮中线位置到向外侧偏移44mm到达接触面，而-10的意思则是中线向内侧偏移10mm到达接触面X距（X-FACTOR）俗称卡钳空间。轮圈安装底面（法兰面）的平面延长线往外1英寸25.4mm与轮圈条幅的垂直距离就叫X-FACTOR如果量测X-FACTOR的距离数值越大，容下大号制动卡钳的机会就越大。改装轮毂尽量不选择通风性不好的轮毂。

改装轮毂可以加宽轮毂，轮毂轮胎通过改装加大加宽后，抓地力进一步增强、摩擦力增大，减小车辆横向的摆动，提高刹车性能以及高速操控性能，使汽车的起步和制动性能也有较大的提升。虽然说加大轮毂的直径和宽度可以在一定程度上增强车辆的行驶稳定性，提高制动时的散热性能，并且还能增加车辆过弯时的稳定性，提高车辆的安全性能，但与此同时油耗也会相应增加。此外高质量改装轮毂的质量比原厂轮毂更轻，而轮毂质量属于车辆的“簧下质量”，一般来说簧下质量减轻一公斤，相当于车身减轻了四公斤，因此好的轮毂对于车

辆动力性能的提升也是有很大帮助的。在不改变车身长度与宽度以及车身主体结构的情况下，可以更换轮毂。
辽宁摩托车改装轮毂哪里好

改装轮毂要如何进行？辽宁摩托车改装轮毂哪里好

新手改装车轮毂，需要避过的误区：没有正确选择合适的轮毂，在选择轮毂的时候，每一个细节都要考虑。轮毂的各项参数都会影响其使用□PCD值不正确可能会无法正常安装□ET值不只影响安装和使用，可能还会影响日后的升级改装。例如原厂车是单活塞刹车系统，日后车主若打算将其升级至多活塞刹车系统□ET值和轮毂尺寸过小都会影响正常安装，在升级刹车系统的时候，又得二次消费去更换或升级轮毂。没有正确安装轮毂，若新轮毂尺寸比原厂尺寸小是无法安装的，但如果比原厂尺寸大又没有采取相应措施的话，就会出现不同心的情况，造成车辆行驶时发生异响和抖动，严重时可能直接影响到车辆的安全性。如果喜欢的轮毂款式中没有合适的中心孔尺寸，可以通过扩孔（中心孔尺寸小）或增加变径圈（中心孔尺寸大）来进行矫正。辽宁摩托车改装轮毂哪里好

上海穀信汽车零部件有限公司位于洞泾镇洞库路398号1幢1层103室，是一家专业的上海生产基地：
锻造一片式轮毂
锻造二片式轮毂
锻造三片式轮毂
重庆生产基地：
低压铸造轮毂
施压铸造轮毂 公司。在koko 轮毂近多年发展历史，公司旗下现有品牌KOKO,FFA等。公司不仅仅提供专业的上海生产基地：
锻造一片式轮毂
锻造二片式轮毂
锻造三片式轮毂
重庆生产基地：
低压铸造轮毂
施压铸造轮毂 ，同时还建立了完善的售后服务体系，为客户提供良好的产品和服务。上海穀信汽车零部件有限公司主营业务涵盖轮毂，施压轮毂，锻造轮毂，定制轮毂，坚持“质量保证、良好服务、顾客满意”的质量方针，赢得广大客户的支持和信赖。